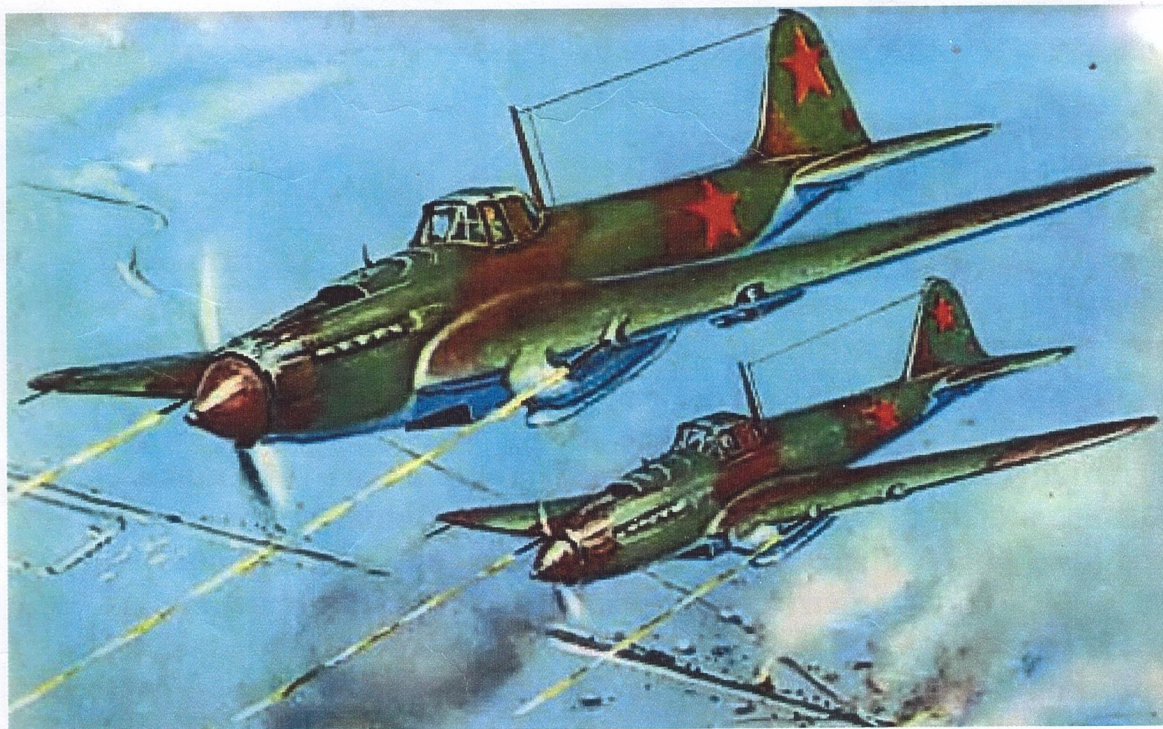


*Проект на тему:
«Освоение воздушного пространства человеком».*

ВЫПОЛНИЛА: Гришина Анастасия
ученица 3 «В» класса
руководитель: Галецкая Виктория Александровна
учитель начальных классов



Цель проекта:

1. Выяснить, для чего понадобилась авиация во время Великой Отечественной войны.
2. Какой самолет сыграл решающую роль в борьбе за небо.
3. Сделать выводы о том, что нового я узнала об освоении воздушного пространства.

Способы достижения цели:

1. Подобрать и прочитать книги и материалы, необходимые для достижения цели.
2. Оформить творческую работу.

"Он кричал напоследок, в самолёте сгорая:

«Ты живи! Ты дотянешь!» – доносилось сквозь гул.

Мы летали под богом возле самого рая, –

Он поднялся чуть выше и сел там,

ну а я – до земли дотянул."

Владимир Семенович Высоцкий

Здравствуйтесь, я хочу представить вам свой проект на тему: «Освоение воздушного пространства человеком».

Моя собственная тема «Борьба за небо во время Великой отечественной войны».

22 июня 1941 года на нашу Родину напали немецкие фашисты. Они хотели захватить наши земли, наши города и сёла, а наших людей либо убить, либо сделать своими слугами и рабами. Началась Великая Отечественная война. Она продолжалась долгих четыре года.

Нелёгким был путь к победе. Враги напали на нас неожиданно. У них было больше танков и самолётов. Наши армии отступали. Бои шли на земле, на море, в небе.

Миллионы людей, в том числе и дети, трудились у заводских станков и на полях страны. Люди делали всё, чтобы остановить фашистов.

Для борьбы за небо понадобился новый самолет, который мог бы помочь в борьбе с врагом.

Этим самолетом стал прославленный самолёт Ил-2, основная машина советской штурмовой авиации в период Великой Отечественной войны!

Этот самолет сконструировал в 1940 году в Воронеже Сергей Владимирович Ильюшин — выдающийся советский авиаконструктор.



Основными преимуществами Ил-2 были правильное бронирование и мощное наступательное вооружение.

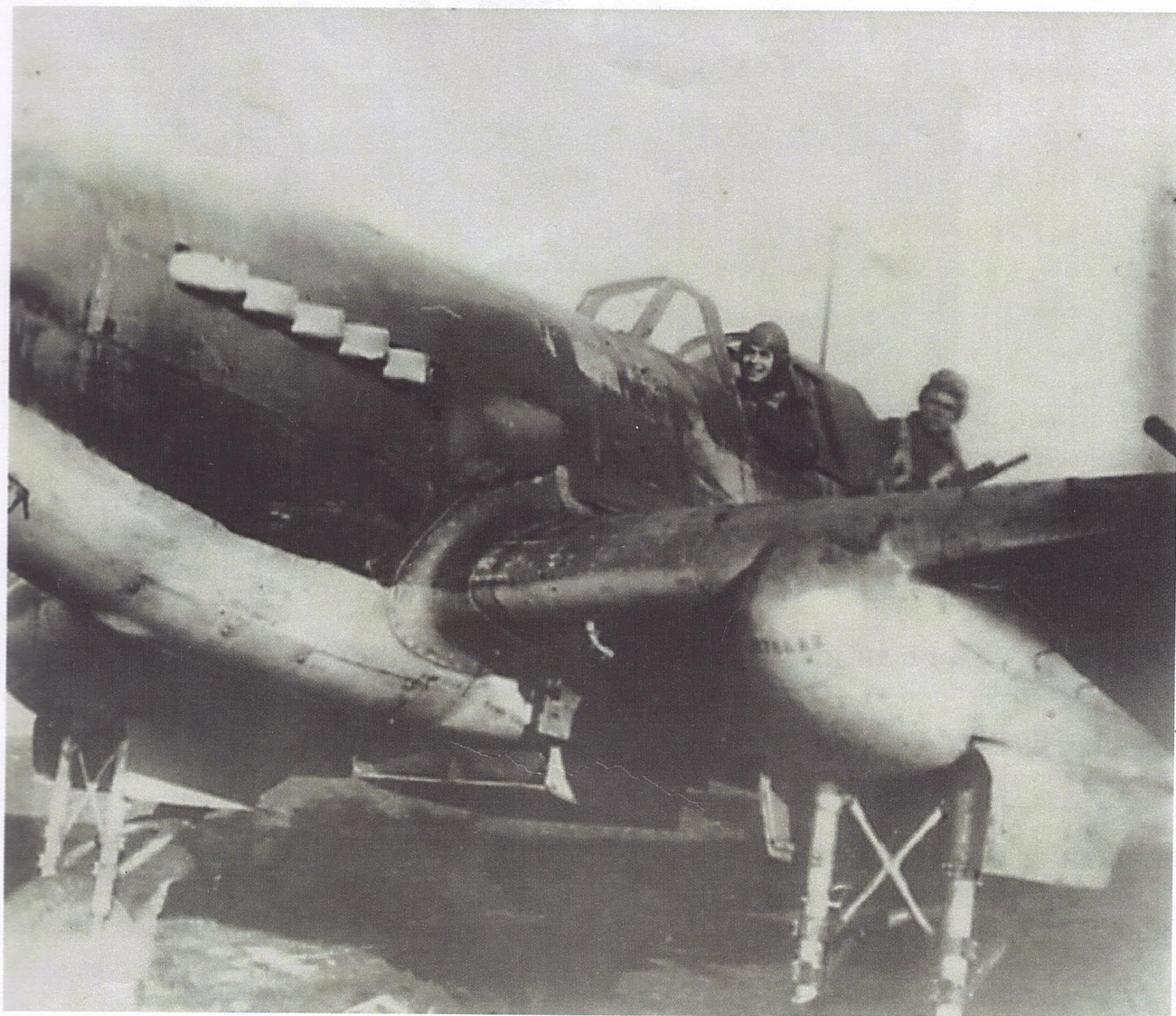
Самолеты Ил-2 наносили удары по скоплениям вражеских танков, пехоте, кораблям. Ил-2 мог развивать скорость до 414 км/ч. Летчики отмечали исключительную живучесть самолета Ил-2, надежность брони, которая защищала пилота, двигатель и топливные баки.

Летчики на своих Ил-2 вступили в бой уже на пятый день Великой Отечественной войны. 27 июня 1941 года они нанесли штурмовой удар по колонне немецких войск близ Бобруйска.

Особенно сильно мощь Ил-2 гитлеровцы почувствовали во время битвы под Москвой зимой 1941 года, тогда фашисты стали называть Ил-2 «черной смертью».

На самолете-штурмовике Ил-2 во время Великой Отечественной войны воевали 4 девушки: Константинова, Тимофеева-Егорова, Толстова, Шулайкина — которые стали Героями Советского Союза и Героями России.





На этой фотографии запечатлены штурман эскадрильи 235-го штурмового авиаполка старший лейтенант Григорий Кириллович Денисенко в кабине штурмовика Ил-2 и воздушный стрелок — Пантелей Петрович Крючков.

Денисенко совершил 118 боевых вылетов, уничтожил на земле и в воздухе 8 самолетов, сжег несколько десятков танков, более 100 машин противника. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

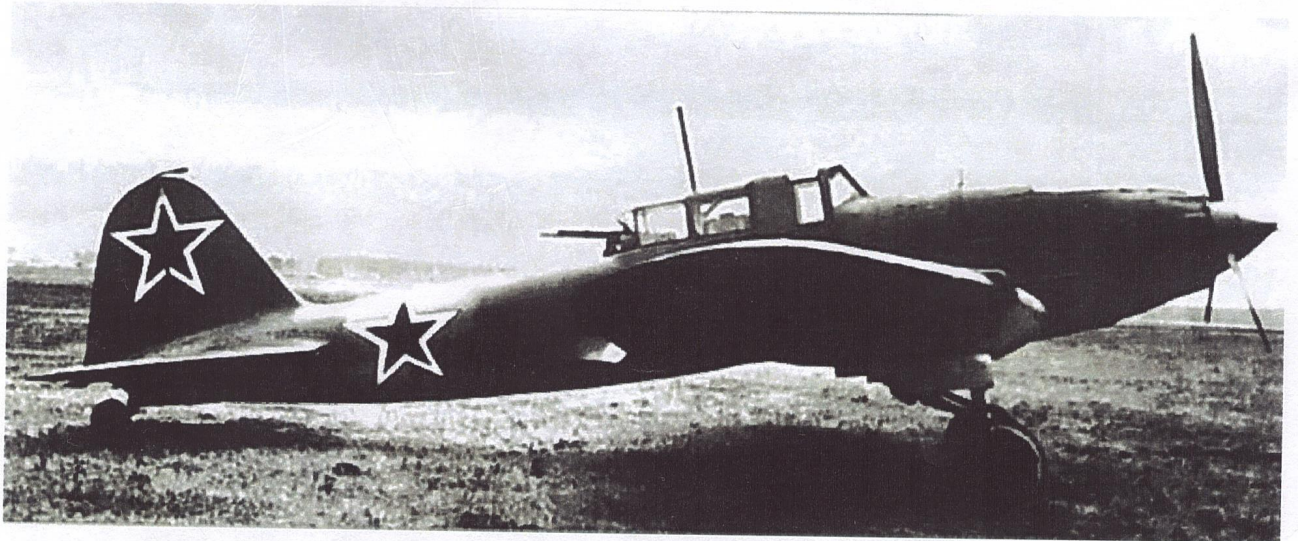
**Разрушал аэродромы,
Танков истреблял колонны,
И пехоте от него
Бомб досталось огого.
ИЛ наш, верьте иль не верьте,
Звали фрицы «Черной смертью».
А свои его ребята
Звали ласково – «Горбатый».
Память о тебе жива,
Самолет-герой ИЛ-2!**

Также я посмотрела фильм про ИЛ-2 и прочитала несколько рассказов о подвигах летчиков во время Великой отечественной войны, если вы захотите – можете почитать их на перемене.

Я считаю, что я смогла достичь цели своего проекта, узнала много нового о Великой Отечественной Войне и освоении неба.

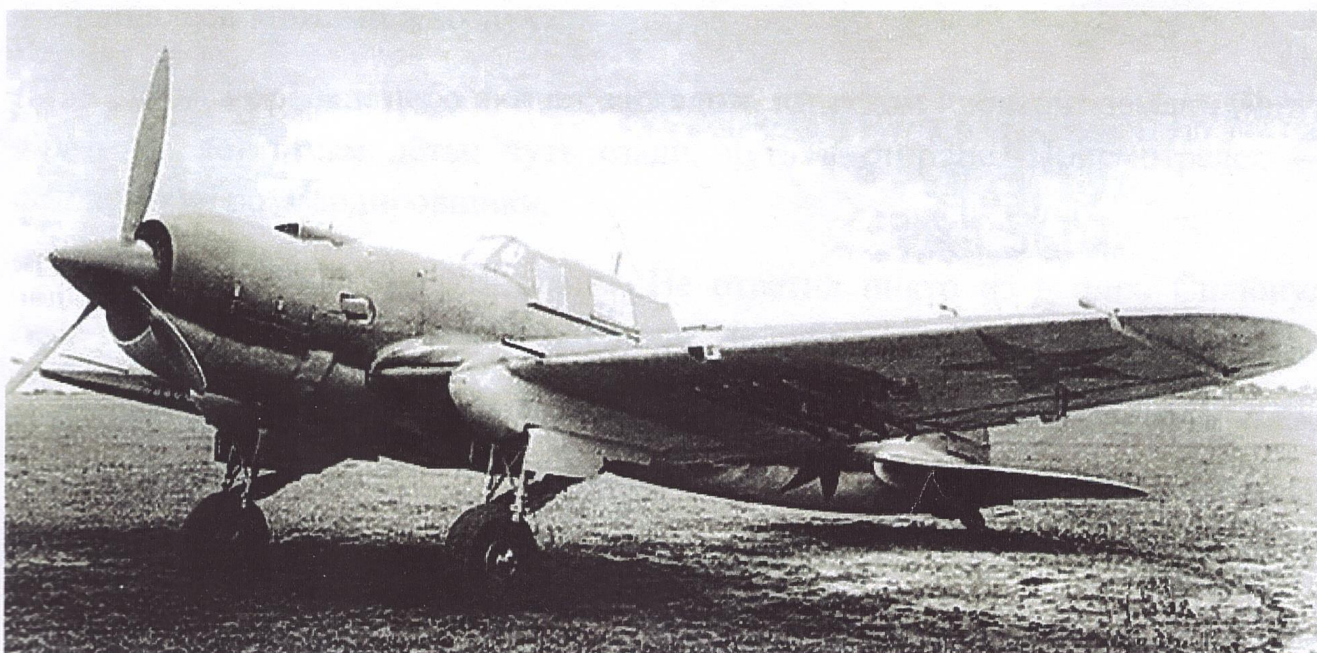
Для работы над этим проектом я читала статьи про самолет ИЛ-2 и летчиков, смотрела фильмы, делала модель, составляла текст своего выступления и оформляла творческую часть работы.

Спасибо за внимание.



Рассказы о Великой Отечественной войне для школьников.

*Это рассказы о подвигах простых солдат в годы Великой
Отечественной войны, о подвигах летчиков.*



Горовец.

Автор: Сергей Алексеев

Эскадрилья советских истребителей завершала боевой вылет. Прикрывали лётчики с воздуха южнее Курска наземные наши части. И вот теперь возвращались к себе на базу.

Последним в строю летел лейтенант Александр Горовец. Всё хорошо. Исправно гудит мотор. Стрелки приборов застыли на нужных метках. Летит Горовец. Знает — впереди лишь минутный отдых. Посадка. Заправка. И снова в воздух. Нелегко авиации в эти дни. Битва не только гремит на земле — поднялась этажами в воздух.

Летит Горовец, небо окинет взглядом, взглядом проверит землю. Вдруг видит — летят самолёты: чуть сзади, чуть в стороне. Присмотрелся — фашистские бомбардировщики.

Начал лётчик кричать своим. Не ответил никто из наших. Сплюнул пилот в досаде. Зло посмотрел на рацию. Не работает, смолкла рация.

Идут фашистские бомбардировщики курсом к нашим наземным позициям. Там и обрушат смертельный груз.

Подумал секунду лейтенант Горовец. Затем развернул самолёт и устремился к врагам навстречу.

Врезался лётчик в фашистский строй. Первой атакой пошёл на ведущего. Стремительным был удар. Секунда. Вторая. Ура! Вспыхнул свечой ведущий.

Развернулся лейтенант Горовец, на второго фашиста бросился. Ура! И этот рухнул.

Рванулся к третьему. Падает третий.

Расстроился строй фашистов. Атакует врагов Горовец. Снова заход и снова.

Четвёртый упал фашист.

Вспыхнул пятый.

Шестой!

Седьмой!

Уходят фашисты.

Но и это ещё не всё. Не отпускает врагов Горовец. Бросился вслед. Вот восьмой самолёт в прицеле. Вот и он задымил, как факел. Секунда. Секунда. И сбит самолёт девятый.

Бой лётчика Горовца был уникальным, неповторимым. Много подвигов совершили советские лётчики в небе. Сбивали в одном полёте по три, по четыре, по пять и даже по шесть фашистов. Но чтобы девять! Нет. Такого не было. Ни до Горовца. Ни после. Ни у нас. Ни в одной из других воюющих армий. Лейтенант Горовец стал Героем Советского Союза.

Не вернулся из полёта лейтенант Александр Константинович Горовец. Уже на обратном пути к аэродрому набросились на героя четыре фашистских истребителя.

Погиб лейтенант Горовец.

А подвиг живёт. И рассказы о нём ходят как быль, как сказка.

Три подвига.

Автор: Сергей Алексеев

Многие советские лётчики отличились в боях под Курском.

Весной 1942 года в тяжёлых схватках на Северо-Западном фронте в воздушном бою один из советских лётчиков был тяжело ранен, а его самолёт подбит. Лётчик опустился на территорию, занятую врагом. Он оказался один в лесной глуши. Лётчик стал лицом к востоку и начал пробираться к своим. Он шёл сквозь снежные сугробы, один, без людей, без еды.

Солнце садилось и всходило.

А он шёл и шёл.

Болели раны. Но он преодолевал боль.

Он шёл и шёл.

Когда силы его покидали, он продолжал ползти.

Метр за метром. Сантиметр за сантиметром.

Он не сдавался.

Солнце всходило и садилось.

А он шёл и шёл.

Он совершил подвиг и дошёл до своих.

На восемнадцатые сутки, измождённого и обмороженного, его подобрала партизаны. На самолёте он был доставлен в госпиталь. И тут самое страшное — неумолимый приговор врачей: необходима операция. Лётчик обморожен.

Лётчик лишился ног.

Но лётчик хотел летать. Хотел продолжать бить ненавистного врага.

И вот он совершает второй свой подвиг. Лётчику сделали протезы. Он начал тренироваться ходить с костылями, а затем... без костылей.

Теперь он упросил врачей разрешить сесть ему в самолёт. Он был настойчив, и врачи уступили. Лётчик снова на лётном поле. Вот он в кабине. Он снова в воздухе.

И опять тренировки, тренировки, бесчисленные тренировки.

Его проверили самые придирчивые экзаменаторы и разрешили летать.

— Только в тылу, — сказали лётчику.

Лётчик упросил отправить его на фронт.

Лётчик упросил доверить ему истребитель.

Он прибыл под Курск незадолго до начала Курской битвы. По первой же тревоге он поднялся в воздух.

Тут, под Курском, он совершил свой третий подвиг. В первых же боях он сбил три вражеских самолёта.

Этот лётчик известен всей стране. Имя его — Алексей Петрович Маресьев. Он Герой Советского Союза. О нём написана прекрасная книга. Автор её — писатель Борис Полевой. «Повесть о настоящем человеке» — называется эта книга.